

LA PREVENTION DES RISQUES SUR VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES

FORMATION INITIALE

B1XL et B2XL DEPANNEUR REMORQUEUR B1XL et B2XL DECONSTRUCTEUR

2 jours 700 € HT

FIDD 101

ETRE EN PHASE AVEC LA REGLEMENTATION

Le décret 2010-1118 du 22 septembre 2010, impose que tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un véhicule/engin électrique ou hybride doit être habilité à compter du 1^{er} janvier 2011. Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur. L'employeur définit et met en œuvre les moyens nécessaires afin que son personnel soit formé pour avoir la capacité d'intervenir en toute sécurité.

PUBLIC

L'ensemble des techniciens étant amenés à effectuer du dépannage, remorquage et de la déconstruction

PREREQUIS

Notions de base en électricité

APPORTS

Permettre aux dépanneurs et déconstructeurs de pouvoir intervenir en toute sécurité sur les véhicules électriques et hybrides

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le participant aura acquis :

- Les compétences nécessaires lui permettant d'intervenir en toute sécurité sur véhicule électrique ou hybride dans le respect de la norme NF C18-550
- Les savoirs et savoir-faire permettant de préparer son habilitation électrique B1XL et B2XL Dépanneur / remorqueur, B1XL et B2XL Déconstructeur

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Les technologies électriques et hybrides
- Les moyens et équipements de protection
- Le risque électrique et les moyens de prévention lors d'un dépannage et d'une déconstruction
- Réaliser une mise hors tension à l'aide d'un guide d'intervention d'urgence, Consigner un véhicule
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)

CONTACTS

Contactez-nous : courriel : normandieautoformation@outlook.com ou tél : 06 73 86 22 62

Consulter notre site : www.normandieautoformation.com